

Bréançon – Autorétro 2022 – 25/09/2022 – Un nouveau record

. 25/09/2022 – 13° Auto Rétro à Bréançon

Pour la treizième année les amateurs de belles et anciennes voitures étaient conviés le dimanche 25/09/2022 à participer à cette manifestation organisée par l'ABCD.

Saluons la détermination de Thierry COUSIN, Co-Président de l'ABCD, l'animateur de cette désormais "classique" sur le territoire du Vexin, qui sait année après année faire découvrir de nouveaux paysages et se faire épauler d'une équipe de fidèles pour organiser et fiabiliser cette manifestation locale. Le nombre record de 114 équipages inscrits à l'édition 2022 suffit à démontrer, s'il en était besoin, l'attente des passionnés d'automobiles à partager cette compétition pacifique, avec la fierté de montrer, de comparer, de piloter l'objet de leur constante attention à deux, trois ou quatre roues.



L'amicale présence récurrente à Bréançon de Gérard Crevon, dessinateur reconnu qui expose ses dessins à la main d'automobiles anciennes toutes les semaines partout en France, est un gage supplémentaire de l'attractivité de l'Auto Rétro.

La météo clémente de ce dernier dimanche de septembre très ensoleillé, fraîche le matin, chaude l'après-midi a permis à tous de profiter au maximum de cette belle journée d'automne très colorée mettant particulièrement en valeur le riche panel de couleurs des belles carrosseries présentes.



Le déroulé de la journée commençait dès les premières lueurs par l'accueil des équipages suivi à 08h55 du briefing avec rappel des consignes de sécurité.



A partir de 09h10, départ échelonné de minute en minute des concurrents après remise du "road book" de la première étape de découverte qui conduisait au Château de Fosseuse dans l'Oise où ils étaient gentiment accueillis par les propriétaires, M. et Mme Marro.

Certains ont profité du magnifique cadre du château pour pique-niquer avant de récupérer le “road book” de la seconde étape et de poursuivre leur découverte du Vexin pour rejoindre le Bourg de Bréançon.

+++++

Tout au long de l’après-midi, au retour progressif des équipages, l’exposition des véhicules s’est poursuivie sur le pré communal.

La diversité des modèles à deux, trois ou quatre roues, entre les “antiques” et les plus modernes, entre les “rustiques” et les plus sophistiqués, de dimensions modestes ou hors normes chacun pouvait y trouver les modèles à son goût, voire de ses rêves.

Certains véhicules présents sur le plateau méritaient d’être signalés:

- deux Renault 4L de bréançonnais ayant participé au “Raid 4L Trophy” 2022 (raid automobile solidaire destiné aux jeunes de moins de 28 ans qui se déroule au Maroc) comme le projet en avait été présenté lors de l’Auto Rétro 2021,
- une Traction Citroën qui après 32 ans refaisait ses premiers tours de roues bien qu’ayant fait par le passé le tour du monde et avoir connu la consécration d’une exposition à la Tour Eiffel,
- une Citroën C4 de 1932 venue de Paris qui a courageusement parcouru les 160km du rallye sans difficultés, “bichonnée” avec passion par son l’équipage n° 17 ,
- la voiture du film K2000 pilotée par l’équipage n°6,
- enfin le Hummer, le plus gros véhicule de la journée, qui a tout juste pu franchir le portail du château à mi-parcours.

+++

En fin d'après-midi, après dépouillement de tous les "road books", le palmarès de l'épreuve est proclamé par l'équipe d'animation avec distribution de la coupe à M.MORET vainqueur de la journée et des prix aux trois équipes ayant obtenu les meilleurs scores, en présence du Gilles MOLLAND, maire de Bréançon, qui tenait à féliciter l'ensemble des présents pour leur contribution au succès de cette manifestation.



A découvrir de nombreuses autres photos de cette 13ème édition de l'AutoRétro bréançonnais en cliquant sur le lien de la galerie d'images [AutoRétro2022](#).

Une nouvelle fois bravo et merci aux quelque 25 personnes (ABCD, bénévoles et adolescents) qui ont contribué à l'organisation de cette "classique" et aux concurrents pour leur participation.

Rendez-vous tous aussi nombreux en 2023 pour la prochaine édition de l'AutoRétro de Bréançon.

Merci aussi à l'équipe municipale de Bréançon pour sa présence et son aide auprès des autorités administratives.

Rappel important – L'Auto Rétro de Bréançon doit rester un évènement festif, sans critère de vitesse, dans le respect du code de la route et de la tranquillité des villages traversés.